
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

14 januari 2026

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid	Visborg 1337, Öland, 2026-01-14 kl. 13:00-15:40
Närvarande	Mariette Nicander (M), ordförande i tekniska nämnden Greger Eneqvist (S) Ulf Gahne (C), ersättare för Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Micke Seid (MP), ersättare för Tomas Rådkvist (MP) Lise Langseth, teknik- och samhällsbyggnadsdirektör TSF Therese Bendelin, avdelningschef TSF Jyrki Vainio, enhetschef TSF Ove Sahlin, avtalscontroller TSF Malin Olin, kommunikatör TSF Rebecka Pearce, trafikplanerare TSF Åsa Persson, kollektivtrafikutvecklare TSF Isabella Cederholm, mötessekreterare TSF

Register

1. Mötet öppnas
2. Året 2025 – återblick ekonomi och nyttjande
3. Marknadsföring 2025 - återblick
4. Marknadsföring 2026
5. Vad händer under år 2026
6. Uppföljning från föregående möten
7. Övriga frågor

Ärendena hanterades i följande ordning under sammanträdet: 1-7

1. Mötet öppnas

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) välkomnar alla och förklarar mötet öppet.

2. Året 2025 – återblick ekonomi och nyttjande

Enhetschef Jyrki Vainio presenterar en sammanställning över den allmänna respektive särskilda kollektivtrafikens kostnader och intäkter samt nyttjandet av den allmänna respektive särskilda kollektivtrafiken för året 2025.

Generellt ses ett ökat antal resenärer inom den allmänna kollektivtrafiken sedan år 2020, där antalet betalande resenärer minskar och antalet icke-betalande resenärer ökar.

Inom den särskilda kollektivtrafiken ses en ökning av antalet färdtjänstresor medan övriga resor inom särskilda kollektivtrafiken minskar. Förvaltningen konstaterar att samordningsgraden ökat, vilket är fördelaktigt ur bland annat miljösynpunkt.

Kollektivtrafikberedningen efterfrågar en fördjupning inom finansieringen av den särskilda kollektivtrafiken. Ärendet återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver.

3. Marknadsföring 2025 – återblick

Kommunikatör Malin Olin informerar om kommunikationsinsatserns olika karaktär och syfte samt presenterar vilka kommunikationsinsatser och marknadsföringsinsatser som genomförts under 2025.

Bland genomförda kommunikationsinsatser och marknadsföringsinsatser finns exempelvis insatser kring införandet av nya taxsystemet och tidtabellsförändringar respektive kampanjen ”Vem du än är” och kampanjen ”Testresenär”. Förvaltningen konstaterar att kampanjen ”Vem du än är” har varit lyckad, annonserna visats över 2 miljoner gånger med totalt 102 dygns visningstid.

Kollektivtrafikberedningen och förvaltningen diskuterar förslag på nya målgrupper för kampanj ”Testresenär”.

4. Marknadsföring 2026

Kommunikatör Malin Olin informerar om planerade kommunikationsinsatser och marknadsföringsinsatser under 2026. Bland annat planeras kommunikation kring lansering av ny delwebb och nya stadslinjenätet samt marknadsföring för att öka antalet resenärer i kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikberedningen föreslår att förvaltningen gör en marknadsföringsinsats under Almedalsveckan. Förvaltningen tar med sig förslaget.

5. Vad händer under år 2026

Kollektivtrafikutvecklare Åsa Persson informerar om förslag på förändringar i ordinarie tidtabell 2026/2027. Föreslagna förändringar innefattar bland annat justering av taktid vid Visby busstation och anpassning av landsbygdslinjerna till detta, som ett led i förberedelserna inför nya stadslinjenätet.

Enhetschef Jyrki Vainio informerar kortfattat om status kring införandet av ett nytt stadslinjenät. Inför införandet krävs omfattande byggnationer och projektet kommer starta inom kort. Avseende Östercentrum kommer trafikplaneringsåtgärder och andra åtgärder att krävas inför lansering av det nya stadslinjenätet. Åtgärder kommer att utföras för att säkerställa att det nya stadslinjenätet kan lanseras, dock behöver större åtgärder avvakta antagandet av planprogram Östercentrum.

Ärenden för uppstart av projekt kommer till tekniska nämndens sammanträde framöver.

6. Uppföljning från föregående möten

Avtalscontroller Ove Sahlin informerar om personalförändringar inom kollektivtrafikenheten samt avslutade och pågående rekryteringsprocesser.

Förvaltningen arbetar med de punkter som bordlades under kollektivtrafikberedningens sammanträde 2025-11-12, "Bussiga kortet – förslag", "Färdtjänst – färdtjänsttaxa" och "Färdtjänst – prisutveckling av egenavgiften". Ärendena återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver.

7. Övriga frågor

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) informerar om att möte avseende färdtjänst mellan politiken, förvaltningen, paraplyorganisation över föreningar för funktionsnedsatta på Gotland och leverantörerna inom den särskilda kollektivtrafiken efterfrågas. Förvaltningen tar med sig frågan.

Greger Eneqvist (S) undrar över villkor för sjukresa hem från vårdinrättning samt påtalar vikten av att vården lämnar in synpunkter på särskilda kollektivtrafiken och att förvaltningen inhämtar och behandlar även synpunkter inlämnade via vårdens egna avvikelshanteringssystem. Enhetschef Jyrki Vainio informerar om reglemente för sjukresor och tar med sig frågan om hantering av synpunkter inrapporterade från vården.

Ulf Gahne (C) undrar över linje 24 och upphämtning av skolbarn i Vallstena. Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att linje 24 inte faller inom ramen för skolskjuts och att upphämtning enbart sker vid utpekade hållplatser enligt tidtabell. Förvaltningen tar med sig frågan.